



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA**  
**AREA DIDATTICA**  
**SERVIZIO SEGRETERIE STUDENTI**

D.R. n. 3285 del 28 luglio 2022

**IL RETTORE**

- Visto il D.R. n. 1185 del 23 marzo 2022, con il quale è stato emanato il Bando di concorso per l'ammissione al Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto" – a.a. 2021/2022, con termine per la presentazione delle domande il 4 luglio 2022;
- Visto il D.R. n. 2882 del 4 luglio 2022, con il quale sono prorogati al 18 luglio 2022 i termini per la presentazione delle domande di ammissione al Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto" – a.a. 2021/2022;
- Visto il D.R. n. 3105 del 18 luglio 2022, con il quale sono prorogati al 25 luglio 2022 i termini per la presentazione delle domande di ammissione al Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto" – a.a. 2021/2022;
- Vista la Delibera del Consiglio del DIME in data 15 luglio 2022, con la quale è richiesta la modifica dell'allegato 1 del Bando di concorso del Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto" – a.a. 2021/2022;
- Vista le note in data 19 e 21 luglio 2022 del Presidente del Master, Prof. Nicola Sacco, con le quali è richiesta la modifica dell'art. 5 e dell'allegato 1 del D.R. n. 1185 del 23 marzo 2022.

**DECRETA**

Art. 1

L'art. 5 del D.R. n. 1185 del 23 marzo 2022 è così modificato:

**Art. 5**

**Requisiti di Ammissione**

Al corso sono ammessi un numero **massimo di 50 allievi** (il numero minimo per l'attivazione è di 12 allievi).

**Titolo di studio richiesto per l'ammissione al corso:**

- LM 4 – Architettura e ingegneria edile-architettura
- LM 23 – Ingegneria civile
- LM 26 – Ingegneria della sicurezza
- LM 31 – Ingegneria gestionale
- LM 33 – Ingegneria meccanica
- LM 35 – Ingegneria per l'ambiente e il territorio

o titoli equipollenti.

Il comitato di gestione potrà valutare titoli diversi solo se provvisti di curriculum professionale inerente agli obiettivi del Master.

Il titolo per l'accesso deve essere conseguito entro la data di scadenza della presentazione delle domande di cui all'art. 6.

Qualora il numero delle domande di ammissione al corso sia superiore al numero dei posti disponibili, l'ammissione al corso avverrà sulla base di una procedura di selezione effettuata da un'apposita Commissione nominata dal Comitato di Gestione. Alla selezione parteciperanno i rappresentanti delle aziende partner. In considerazione della disponibilità di budget si valuterà l'attribuzione di borse di studio agli studenti meritevoli, a copertura parziale della quota di iscrizione.

**Contribuiranno alla valutazione del candidato:**

- Breve relazione motivazionale (max 1 cartella) a supporto della candidatura (max 20 punti) da inviare in fase di domanda di ammissione
- Esperienze formative (max 20 punti)
  - Valutazione della laurea (massimo 12 punti):
    - 12 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode

- 10 punti per il voto di laurea pari a 110
- 8 punti per il voto di laurea fino a 109
- 6 punti per il voto di laurea fino a 104
- 3 punti per il voto di laurea fino a 99
- 1 punto per il voto di laurea pari o inferiore a 94
- Valutazione del dottorato di ricerca (max 4 punti)
  - Massimo 4 punti per dottorato pertinente
  - Massimo 2 punti per dottorato non pertinente
- Massimo 2 punti per altre esperienze formative pertinenti
- Massimo 2 punti per il possesso di ulteriori certificazioni (es. conoscenza dell'inglese e competenze informatiche di base)
- Valutazione delle esperienze professionali (max 10 punti).

La graduatoria finale dei candidati idonei, cioè che avranno totalizzato almeno 26 punti, sarà stilata sulla base della somma dei punteggi conseguiti nella valutazione della relazione, delle esperienze formative e delle esperienze professionali.

Nel caso di pari merito verrà data preferenza al più giovane di età.

#### Art. 2

L'Allegato 1: Piano didattico del D.R. n. 1185 del 23 marzo 2022 è così modificato:

Modulo	SSD	CFU
<b>INTRODUZIONE GENERALE ALLE POLITICHE DEI TRASPORTI</b>		
Fondamenti di architettura legislativa e normativa	IUS/14	1
Regolamentazione del settore dei trasporti e delle infrastrutture	IUS/14	1
Ferrovie e strade: quadro normativo	IUS/14	1
<b>INGEGNERIA ECONOMICO-FINANZIARIA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO</b>		
Finanza e infrastrutture I	ING-IND/35	2
Finanza e infrastrutture II	SECS-P/06	1
<b>MECCANICA DELLE STRUTTURE ESISTENTI E MECCANISMI DI DANNEGGIAMENTO E SISTEMI DI PROTEZIONE</b>		
Materiali, prodotti e tecnologie I	ICAR/09	1
Materiali, prodotti e tecnologie II	ICAR/04	1
Classificazione delle strutture esistenti I	ICAR/08	0.5
Classificazione delle strutture esistenti II	ICAR/07	0.5
Classificazione delle strutture esistenti III	ICAR/09	1
Difettologia, forme di degrado e tecniche di controllo e ripristino I	ICAR/09	2.5
Difettologia, forme di degrado e tecniche di controllo e ripristino II	ICAR/04	0.5
<b>MODELLAZIONE DIGITALE DELLE INFRASTRUTTURE E GESTIONE DEI DATI</b>		
Modellazione e analisi delle infrastrutture I	ICAR/09	2
Modellazione e analisi delle infrastrutture II	ICAR/08	1
Modellazione e analisi delle infrastrutture III	ICAR/07	0.5
Diagnostica e monitoraggio I	ICAR/06	0.5
Diagnostica e monitoraggio II	ICAR/09	2
Diagnostica e monitoraggio III	ICAR/08	0.5
Diagnostica e monitoraggio IV	ICAR/07	0.5
<b>INGEGNERIA E SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO</b>		
Elementi di ingegneria dei sistemi di trasporto	ICAR/05	2.5
Elementi di strade e ferrovie	ICAR/04	1.5
Sicurezza dei sistemi e delle reti di trasporto	ICAR/05	3
<b>SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO</b>		
Progettazione di SGS	ING-IND/17	3.5
Asset management I	ING-IND/17	4
Asset management II	ING-IND/17	4.5
Manutenzione delle reti e dei sistemi di trasporto	ICAR/05	2.5
Manutenzione delle reti viarie	ICAR/04	2.5
<b>A SCELTA: CONTROLLO DI PROCESSO</b>		

Controllo di Processo	ICAR/05	5
<b>A SCELTA: CONTROLLO DI PRODOTTO</b>		
Controllo di Prodotto	ICAR/05	5
Stage	////	11
<b>Totale</b>		<b>60</b>

<b>ATTIVITÀ</b>	<b>N. ORE</b>	<b>CFU</b>
Lezioni frontali	588	49
di cui verifiche	12	////
Studio individuale e preparazione e discussione del project work	637	////
Stage	275	11
<b>TOTALE</b>	<b>1500</b>	<b>60</b>

Art. 3

Per quanto non espressamente previsto dal presente decreto, continuano ad applicarsi le disposizioni contenute nel Bando di concorso per l'ammissione al Master Universitario di II Livello in "Gestione della Sicurezza delle Reti e dei Sistemi di Trasporto". – a.a. 2021/2022, emanato con D.R. n. 1185 del 23 marzo 2022 e successive modifiche. Sono considerate validamente presentate le domande ad oggi pervenute.

**IL RETTORE**  
(Firmato digitalmente)