

# MASTER di II livello in GESTIONE DELLA SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI DI TRASPORTO

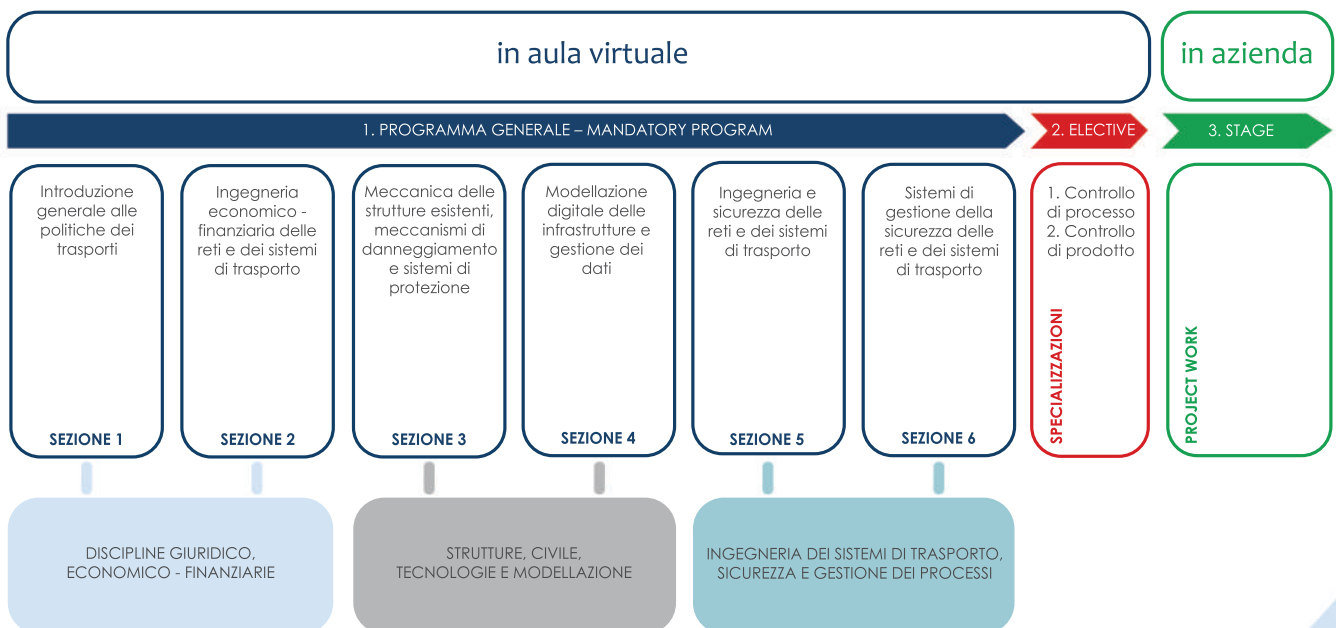


## Il Master universitario di II livello in Gestione delle reti e dei sistemi di trasporto

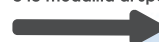
è il primo Master Italiano organizzato dall'Università di Genova, da ANSFISA e dall'ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA che nasce con l'obiettivo di formare le nuove figure di Safety Manager e di esperto della sicurezza delle infrastrutture e dei sistemi di gestione delle reti di trasporto,

- ✓ attraverso un percorso di formazione multidisciplinare che accelera l'acquisizione di quelle competenze economiche, giuridiche e tecniche necessarie all'inserimento e operatività immediata nel mondo del lavoro
- ✓ con il contributo di tecnici di aziende ed esperti nel settore
- ✓ mettendo in contatto neolaureati e laureati, pubblica amministrazione, istituzioni ed aziende in una fase di stage e in project work finale.

## II PIANO DIDATTICO



✓ Visualizza le quote di iscrizione e le modalità di sponsorizzazione



## QUOTA DI ISCRIZIONE

Quota € 3.500

Chiusura delle iscrizioni il 04/07/2022

*\*nota: In funzione della disponibilità di fondi il comitato di gestione valuterà l'erogazione di borse di studio.*

### Il Master universitario di II livello in Gestione delle reti e dei sistemi di trasporto

è orientato prioritariamente a valorizzare ed integrare in una dimensione pluridisciplinare la formazione di base che laureati e neo-laureati hanno ricevuto nel corso degli studi universitari.

L'obiettivo è formare professionisti e figure aziendali in grado di impiegare immediatamente sul campo (all'interno dei gestori di reti stradali e autostradali, degli operatori ferroviari, delle pubbliche amministrazioni, delle società di ingegneria e degli organismi di controllo di parte terza) la specializzazione acquisita durante il master nelle materie giuridiche, economiche, finanziarie, gestionali, tecnico-ingegneristiche che caratterizzano il settore dei trasporti.

Per raggiungere gli obiettivi didattici è dunque prevista una forte integrazione tra formazione in aula e attività in Azienda/Ente, tramite periodiche sessioni di training tenute da tecnici esperti di azienda ed un periodo di stage di 2 mesi presso le aziende sponsor.

Il periodo di stage rappresenta per l'Azienda/Ente un'opportunità per ricevere un'azione di supporto specializzato, per elaborare nuovi progetti e per migliorare attività esistenti, sviluppando un progetto specifico tramite uno studente selezionato.

### Condizioni e benefici per le aziende sponsor del MASTER

<b>COSTO QUOTA SPONSORSHIP</b>	<b>€ 7.000,00</b>
<b>LOGO AZIENDALE SUL MATERIALE PROMOZIONALE E COMMERCIALE DEL MASTER</b> (cartelle stampe, flyer, brochure, pagine pubblicitarie, web-page all'interno del portale universitario etc.)	Incluso nella quota
<b>KEY LECTURE AZIENDALE</b> Intervento di un tecnico esperto dell'azienda all'interno del programma didattico; lezione di 60' all'interno del modulo didattico prescelto dall'azienda; esposizione delle tecnologie/best practices aziendali)	Incluso nella quota
<b>ASSEGNAZIONE DI UNO STAGISTA</b> Assegnazione di uno studente per lo svolgimento di uno stage in azienda, per un periodo di 8 settimane. Il periodo di stage sarà finalizzato allo sviluppo di un project work, che consisterà nella tesina finale per il conseguimento del diploma, che verrà concordato tra la direzione scientifica del master e l'azienda stessa	Incluso nella quota
<b>Ulteriori CONDIZIONI AGEVOLATE PER L'ISCRIZIONE DI PERSONALE DIPENDENTE</b>	
iscrizione di un dipendente fino a un numero massimo di 5 iscrizioni	<b>€ 1.500,00</b> (anziché € 3.500,00)

## ✓ CONTATTI

e-mail: [master.sicurezzastrasporti@unige.it](mailto:master.sicurezzastrasporti@unige.it)