

## OBIETTIVI

Il Master intende fornire le conoscenze e le competenze necessarie per la gestione delle problematiche assicurative nel settore dei trasporti, nel segmento marine in particolare, nell'ottica del raggiungimento di una più efficace finalizzazione di modelli di sostenibilità ambientale nel comparto marittimo e trasportistico.

## PUNTI CHIAVE

**Area:** economica

**Sede:** Genova

**Inizio:** giugno 2018

**Durata:** 1500 ore

**Format:** full time, in aula

**Iscrizioni:** entro 7 maggio 2018



## PROMOTORI E PARTNER

Il Master è promosso dal Dipartimento di Economia dell'Università di Genova in collaborazione con:

- Aon
- Cambiaso Risso Marine
- Fedespedi
- JAS
- P.L. Ferrari & Co
- Queirolo & Associati
- SIAT - Società italiana Assicurazioni Riassicurazioni
- Studio Legale Righetti
- SwissRe International SE Rappresentanza per l'Italia
- UNIPOL Gruppo finanziario

Il Master ha ricevuto il sostegno di Confindustria Genova e della Conferenza Nazionale dei Comitati di Pari Opportunità delle Università Italiane.

**Per ulteriori approfondimenti sul Master è possibile scaricare la scheda informativa disponibile sul sito**

### INFORMAZIONI

Università degli Studi di Genova  
Servizio Apprendimento permanente - PerForm  
Piazza della Nunziata 2  
Palazzo Belimbau  
16124 Genova  
tel. 010 209 94 66  
email: [master@formazione.unige.it](mailto:master@formazione.unige.it)



[www.masterfse.unige.it](http://www.masterfse.unige.it)

Vuoi sapere di più  
su questo corso?  
Utilizza il QR code  
a lato



# 21 MASTER gratuiti a Genova



## infinite opportunità

Master Universitario di I livello

# Assicurazioni Marittime e dei Trasporti Masmnet

IV edizione universitaria



Progetto cofinanziato Programma Operativo Regione Liguria  
Fondo Sociale Europeo 2014-2020 a valere  
sull'asse 3 "Istruzione e Formazione"

## PROFILO DEL CORSO

**Attraverso un'analisi mirata delle diverse aree di intervento in materia di Assicurazioni marittime e dei trasporti e l'esame e lo studio dei problemi aziendali e delle relative soluzioni, il Master intende favorire lo sviluppo di competenze manageriali, stimolando l'acquisizione di una metodologia di approccio ai problemi dell'impresa che consenta flessibilità e capacità di adattamento all'innovazione nella gestione delle diverse problematiche del settore.**

## DESTINATARI

Sono ammessi giovani e adulti in cerca di occupazione e occupati laureati triennali in Scienze dei Servizi Giuridici, Scienze dell'Amministrazione e dell'Organizzazione, Scienze dell'Economia e della Gestione Aziendale, Scienze Economiche, Scienze Politiche e delle Relazioni Internazionali e a laureati magistrali in Giurisprudenza o titoli equipollenti.

Il dettaglio delle classi di laurea è indicato sul bando. Possono essere ammessi laureati in discipline diverse, purché in possesso di un curriculum formativo-professionale ritenuto idoneo dal Comitato di Gestione del Master.

Il numero massimo di partecipanti è 20.

## PROFILO PROFESSIONALE

Il Master si pone l'obiettivo di formare figure professionali capaci di operare in numerosi ambiti legati ai diversi modi di trasporto nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza, anche in risposta alle sfide legate al miglioramento dell'efficienza energetica ed alla riduzione dell'impatto ambientale dei trasporti, che impongono sistemi trasportistici intelligenti, strumenti di pianificazione e di controllo dei trasporti modali e intermodali, di ottimizzazione nella gestione delle flotte e nelle operazioni logistiche, in sintonia con gli orientamenti della Piattaforma Tecnologica Nazionale Marittima e con gli orientamenti comunitari.

Il Master offre opportunità di impiego nelle diverse realtà afferenti al settore delle assicurazioni dei trasporti, dalle società di assicurazioni alle società di brokeraggio assicurativo, alle società o studi di perizie e agli uffici legali di società di trasporti e spedizioni o di società armatoriali, in ultimo anche nelle agenzie marittime o nelle società di management marittimo.

## SELEZIONE E ISCRIZIONI

La partecipazione al Master è **gratuita**. Il Master è interamente finanziato da Regione Liguria con fondi comunitari.

L'ammissione al Master avviene sulla base del superamento di una prova scritta, di un colloquio orale e della valutazione dei titoli.

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata entro le ore 12.00 di **lunedì 07 maggio 2018**.

## ORGANIZZAZIONE DIDATTICA

Il Master della durata di 12 mesi, si svolge **da giugno 2018 a giugno 2019**.

Il Master si articola in 1500 ore di cui:

- 360 ore, lezioni frontali
- 450 ore, stage o project work
- 690 ore, studio individuale, autoformazione e orientamento, tesi finale

L'articolazione didattica prevede 6 ore giornaliere per 5 giorni alla settimana. I moduli didattici approfondiscono le tematiche di gestione aziendale e le norme di diritto marittimo e di diritto dei trasporti in vigore, giungendo a fornire un quadro conoscitivo delle assicurazioni del ramo marine e dei trasporti. Un modulo finale analizza le innovazioni tecnologiche applicate ai processi di assicurazione dei trasporti, con approfondimenti sui contratti assicurativi online, sulla digitalizzazione dei documenti e sulle policy aziendali per la protezione da attacchi informatici.

## STAGE

Al termine dell'attività d'aula è previsto un periodo di stage, sia in Italia che all'estero, presso aziende ed enti operanti nel settore di riferimento. Il tirocinio permetterà agli iscritti un primo ingresso nel mondo del lavoro attraverso progetti formativi mirati e concordati con i soggetti ospitanti. Sono previsti stage presso le seguenti aziende partner: Aon, Cambiaso Risso Marine, Fedespedi, JAS, P.L. Ferrari & Co., Queirolo & Associati, SIAT - Società italiana Assicurazioni Riassicurazioni, Studio Legale Righetti, SwissRe International SE Rappresentanza per l'Italia, UNIPOL Gruppo finanziario.

## TITOLO RILASCIATO

Diploma di Master Universitario di I livello in Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET 60 CFU